

Gases Especiais:

Cromatografia gasosa e Espectrofotometria de absorção atómica

Gases e características

<p>Protóxido de Azoto</p> 	<p>É um gás incolor, não inflamável, pouco tóxico e de sabor e odor ligeiramente adocicado. É anestésico se misturado no Ar em altas concentrações.</p> <p>Comburente, oxidante e não corrosivo.</p> <p>Apesar de não ser tóxico, pode produzir asfixia por deslocamento do ar.</p> <p>Em altas temperaturas decompõem-se, produzindo oxigénio com o qual pode manter a combustão.</p>
<p>Acetileno</p> 	<p>À temperatura ambiente e pressão atmosférica, o acetileno puro é um gás altamente inflamável.</p> <p>Não tóxico, incolor, menos denso do que o ar atmosférico e com um odor agradável que lembra o éter.</p> <p>Pode formar misturas explosivas com o ar.</p> <p>Pode causar vertigem e sonolência.</p>
<p>Hélio</p> 	<p>O hélio na temperatura ambiente e pressão atmosférica é um gás não inflamável.</p> <p>Não tóxico, incolor, inodoro e insípido.</p> <p>Risco de asfixia em altas concentrações</p>
<p>Hidrogénio</p> 	<p>O hidrogénio é um gás inflamável. Pode formar misturas explosivas com o ar.</p> <p>Não tóxico, incolor, inodoro, insípido e o de densidade mais baixa conhecida.</p> <p>Pode inflamar se a válvula estiver aberta para o ar ambiente.</p> <p>Pode causar vertigem e sonolência.</p>
<p>Azoto</p> 	<p>Na temperatura ambiente e pressão atmosférica, o azoto é um gás não inflamável.</p> <p>Não tóxico, incolor, inodoro, insípido. É o maior constituinte da atmosfera terrestre, cerca de 78%.</p> <p>Risco de asfixia em altas concentrações.</p>
<p>Árgon</p> 	<p>O árgon é o mais abundante membro da família dos gases nobres.</p> <p>O árgon é incolor, inodoro, não inflamável, não tóxico, insípido e ligeiramente solúvel em água.</p> <p>Risco de asfixia em altas concentrações.</p>
<p>Ar sintético</p> 	<p>Mistura de Oxigénio e azoto</p> <p>Não é esperado nenhum efeito ecológico. Ar não contém nenhum material químico das Classes I ou II.</p> <p>Nenhum componente do ar é considerado como poluente.</p>

Recomendações

Antes de operar com o equipamento, certifique-se de que os gases estão abertos nas botijas.

Se pressentir algum cheio ou fuga, fechar todas as válvulas, desligar o equipamento, abrir portas e janelas, abandonado de seguida o local.

Findo o trabalho, feche as válvulas dos gases que utilizou.

Siga as instruções do quadro seguinte para funcionar com os pontos de gás.

Pontos de gás

**MANÓMETRO
DE
PRESSÃO**



ESQUEMA DE MANÓMETROS

-> ABRIR O FLUXO DE GÁS NA **VÁLVULA DE ADMISSÃO**

-> CONFIGURAR A PRESSÃO DESEJADA NO **REGULADOR DE PRESSÃO**

-> NÃO SENDO MAIS NECESSÁRIA A UTILIZAÇÃO DOS GASES, DEVE-SE CORTAR O SEU FLUXO NA **VÁLVULA DE ADMISSÃO**