

# Sociedade de Informação e Acessibilidade no Contexto da Ultraperiferia

(Projecto de Tese de Doutoramento)

**Autor:** António Almeida, Departamento Gestão e Economia, Universidade da Madeira

## Introdução:

• Regiões Ultraperiféricas, enfrentam conjunto de obstáculos geográficos que limitam o potencial de desenvolvimento, favorecendo a evolução de estruturas produtivas desequilibradas e fortemente dependentes do exterior; A Sociedade de Informação apresentam-se como uma imprescindibilidade, ao nível do discurso regional e comunitário, mas a evidência do impacto territorial das NTIC sugere resultados mitigados

## Objectivos:

- Análise/reformulação dos quadros teóricos/conceptuais de explicativos das trajetórias de desenvolvimento no contexto insular, no espaço comunitário
- Análise do potencial das NTIC na superação das restrições espaço-temporais tradicionais no espaço insular
- Análise das possibilidades de integração e de inter-conexão no espaço Canárias-Madeira-Açores em decorrência das melhorias ao nível das acessibilidades em sentido estrito e em sentido global

## Metodologia:

- Estudo da mobilidade de passageiros/mercadorias no espaço Canárias-Madeira-Açores
- Avaliação/Análise da política de desenvolvimento em curso ao nível da I&D e Sociedade de Informação no triângulo Canárias-Madeira-Açores

### Indicadores geográficos e económicos

a) área	Área:779 km <sup>2</sup>
b) número de ilhas, cidades principais e população	Número de ilhas:2 Cidades principais:1 População da RAM:245.000 hab.
c) densidade populacional: habitantes/ Km <sup>2</sup>	Densidade Populacional: 314 hab/ km <sup>2</sup>
d) distância entre ilhas e área continental (capitais)	Distância Funchal/Lisboa: 1000 km
e) Turismo: número de visitantes estrangeiros por ano	630.000 (2002)
g) PIB	PIB RAM / PIB UE = 72,8% (2000) PIB RAM / PIB Port =108% (1999)

### Indicadores Sociais e Económicos

PIB Spa / União Europeia	72,8% (2000)
PIB / Portugal	108% (1999)
Taxa de crescimento médio anual	5,3% (1988-1999)
Taxa de desemprego	2,5% (2000)
Taxa de actividade	44,3% (1997)
Perc. População < 25 anos	37% (2000)
Distribuição do emprego por sectores	
.Agricultura	10,4%
.Indústria	15,8%
.Construção	11,8%
.Comércio	12,1%
.Hotéis e Restaurantes	9%
Peso dos sectores mais representativos:	
.Administração Pública	22,3%
.Construção	11,1%
.Alojamento e restauração	10,9%

## Interesse científico:

- Análise das condicionantes inerentes à tomada de decisão no que concerne à política de transportes, nomeadamente no que se refere às estratégias de investimento e de ampliação de infra-estruturas e de disponibilização de novos serviços de transporte
- Formulação de quadros conceptuais eventualmente aplicáveis noutros contextos insulares/periféricos

## Resultados:

- Rejeição do carácter determinístico do posicionamento geográfico nas perspectivas de desenvolvimento
- Vantagens inerentes à condição insular: liderança, mobilização colectiva e experimentação laboratorial

PIB per capita RAM (Portugal=100)

